

نمودار نگهداری دوره ای

- موتور را برای گرم کردن هفته ای یکبار روشن کنید .
- A** . کنترل های (روزانه) استارت مجدد (راه اندازی دوباره)
- 1 . سطح روغن موتور را کنترل کنید .
 - 2 . سطح آب رادیاتور را کنترل کنید .
 - 3 . مقدار کافی محلول ضد یخ اضافه کنید . حداقل دما در زمستان را در نظر بگیرید .
 - 4 . صافی هوا و نشانگر محدودیت (مانع) را کنترل کنید .
 - 5 . سطح سوخت در مخزن را کنترل کنید .
 - 6 . هواکش مخزن سوخت نباید مسدود شود .
 - 7 . باتری و آب مقطر را در صورت پایین بودن سطح الکترولیت کنترل کنید .
 - 8 . روزنه خروج گاز روی پوشش های هر خانه باتری نباید مسدود شود .
- B** . در پایان هر 50 ساعت کار
- کنترل های گفته شده بالا را تکرار کنید .
- 9 . مشکل نشت سوخت روغن یا آب رادیاتور را کنترل کنید . (تعویض روغن صورت پذیرد)
 - 10 . مجراهای رادیاتور را در مقابل گرفتگی به دلیل کثیفی کنترل کنید .
- روغن را در پایان 50 ساعت اول و یا در پایان 3 ماه اول عوض کنید .
- C** . در پایان 120 ساعت کار یا حداقل 3 ماه
- پاراگراف های **A** و **B** که ذکر شد را کنترل کنید .
- 11 . روغن را تخلیه و دوباره عوض کنید . موتور را روشن و فشار روغن موتور و دمای رادیاتور را ثبت کنید .
 - 12 . صافی هوا و سیستم مکش را برای هر مانع ممکن کنترل کنید .
 - 13 . کشش تسمه دوزنقه ای را کنترل کنید و به دنبال هر گونه استهلاک و پارگی باشید .
 - 14 . روغن موتور و فیلتر روغن موتور را عوض کنید .
 - 15 . فیلتر سوخت را عوض کنید .
- D** . در پایان 300 ساعت کار یا هر 6 ماه
- کنترل های **A** و **B** و **C** را تکرار کنید .
- 16 . فیلتر هوا بازدید شود و در صورت نیاز تعویض گردد .
 - 17 . هر گونه نشت روغن یا هوا را در لوله های ثابت شده با توربو شارژر کنترل کنید .

- E**. در هر 600 ساعت کار یا سالی یکبار کنترل های **A** و **B** و **C** و **D** را تکرار کنید .
18. کانال مکش هوا را کنترل کنید .
19. پروانه توربین و دیفیوزر را در توربو شارژ کنترل کنید .
20. توان یاتاقان را کنترل کنید .
21. پمپ گردش آب رادیاتور را کنترل کنید .
- F**. در هر 1200 ساعت کار پاراگراف های **A** و **B** و **C** و **D** را تکرار کنید .
22. انژکتورها و لقی سوپاپ موتور را مجدداً تنظیم کنید .
23. سیستم رادیاتور را کنترل و اگر لازم است تمیز کنید .
24. استارت و دینام جریان مستقیم باتری را کنترل کنید .
25. پیچ و مهره هائی را که برای سوار کردن استفاده شدند را دوباره محکم کنید .
- G**. در پایان هر 2400 ساعت کار یا هر دو سال کنترل های ذکر شده در پاراگراف های **A** و **B** و **C** و **D** و **E** و **F** را مجدداً کنترل کنید .
26. آب رادیاتور را با شل کردن شیرهای خروسکی تخلیه کنید سپس موتور را با مخلوطی از آب تازه و محلول ضد یخ پر کنید . هر نشتی را کنترل کنید و مجراهای رادیاتور را تمیز کنید .
- حباب های احتمالی هوا را در سیستم رادیاتور خارج کنید .
27. گیره های ضد لرزش را کنترل کنید .
28. زره موتور را برای هر کابل یا کفشک شکسته شده کنترل کنید .
29. به طور کلی هر 120 ساعت تعویض روغن صورت پذیرد .
30. هر 120 الی 170 ساعت تعویض فیلتر روغن و گازوئیل صورت پذیرد .
31. هر 50 ساعت فیلتر هوا بادگیری و هر 300 ساعت تعویض فیلتر هوا .
32. هر 150 الی 200 ساعت تعویض فیلتر آب صورت پذیرد .
33. موتور را هنگام زیر بار بودن خاموش نکنید .
34. موتور را از زیر بار خارج و بعد از ده دقیقه کار کردن خاموش کنید .

دوره نگهداری	کنترل روزانه	50 ساعت	120 ساعت 3 ماه	300 ساعت 6 ماه	600 ساعت 12 ماه	1200 ساعت	2400 ساعت 24 ماه
1 - A	*	*	*	*	*	*	*
2- A	*	*	*	*	*	*	*
3- A	*	*	*	*	*	*	*
4- A	*	*	*	*	*	*	*
5- A	*	*	*	*	*	*	*
8 & 7- A	*	*	*	*	*	*	*
9 - B		*	*	*	*	*	*
10 - B		*	*	*	*	*	*
11 - C			*	*	*	*	*
12 - C			*	*	*	*	*
13 - C			*	*	*	*	*
14 - C			*	*	*	*	*
15 - C			*	*	*	*	*
16 - D				*	*	*	*
17 - D				*	*	*	*
18 - E					*	*	*
19 - E					*	*	*
20 - E					*	*	*
21 - E					*	*	*
22 - F						*	*
23 - F						*	*
24 - F						*	*
25 - F						*	*
26 - G							*
27 - G							*
28 - G							*
29 - G							
30 - G							
31 - G							
32 - G							
33 - G							
34 - G							

* نگهداری و کنترل ضروری را که باید انجام شود نشان می دهد .